



Ziel ist es,

trotz des dezentral gelegenen Klinikums und der dezentral  
gelegenen Einkaufsgelegenheiten die Nutzung des ÖPNV möglich  
zu machen.

Fußgänger, ÖPNV-Nutzer

sollen dabei so dicht wie der Autoverkehr an diese Punkte heran  
geführt werden.



Damit das Klinikum und die Schneidergärten besser erschlossen werden können, wurden Probefahrten für die neue Linienführung des Busses 152 unternommen.

Fahrpläne und Linienführungen für die Bus-Linien 152 Mutschelbach und 153 Auerbach wurden als Konzept erstellt.

In Langensteinbach ist die Bushaltestellensituation für Edeka/ Aldi und die Gehwegsituation unbefriedigend.

Durch die vorgesehene Buslinien-Optimierung soll auch diese Situation verbessert werden.

Probefahrten mit Regelbussen haben gezeigt, dass die Straßenverhältnisse, Kurven nicht ausreichend sind.

Eine Lösung mit Kleinbussen (19/24 Sitze) die mit niederen Einstiegsmöglichkeiten für Einkaufs- und Kinderwagen ausgestattet sind ist unbedingt notwendig.

Die Gemeinde Karlsbad soll unseres Wissens einen Unkostenbeitrag von ca. 150.000,- €/a für den ÖPNV tragen. Ist dies richtig und wie kommt dieser Wert zustande? Wofür dient dieser Betrag?



Bisherige Linienführung

Bus 152 Mutschelbach

Lstb. Oberdorf – KSC

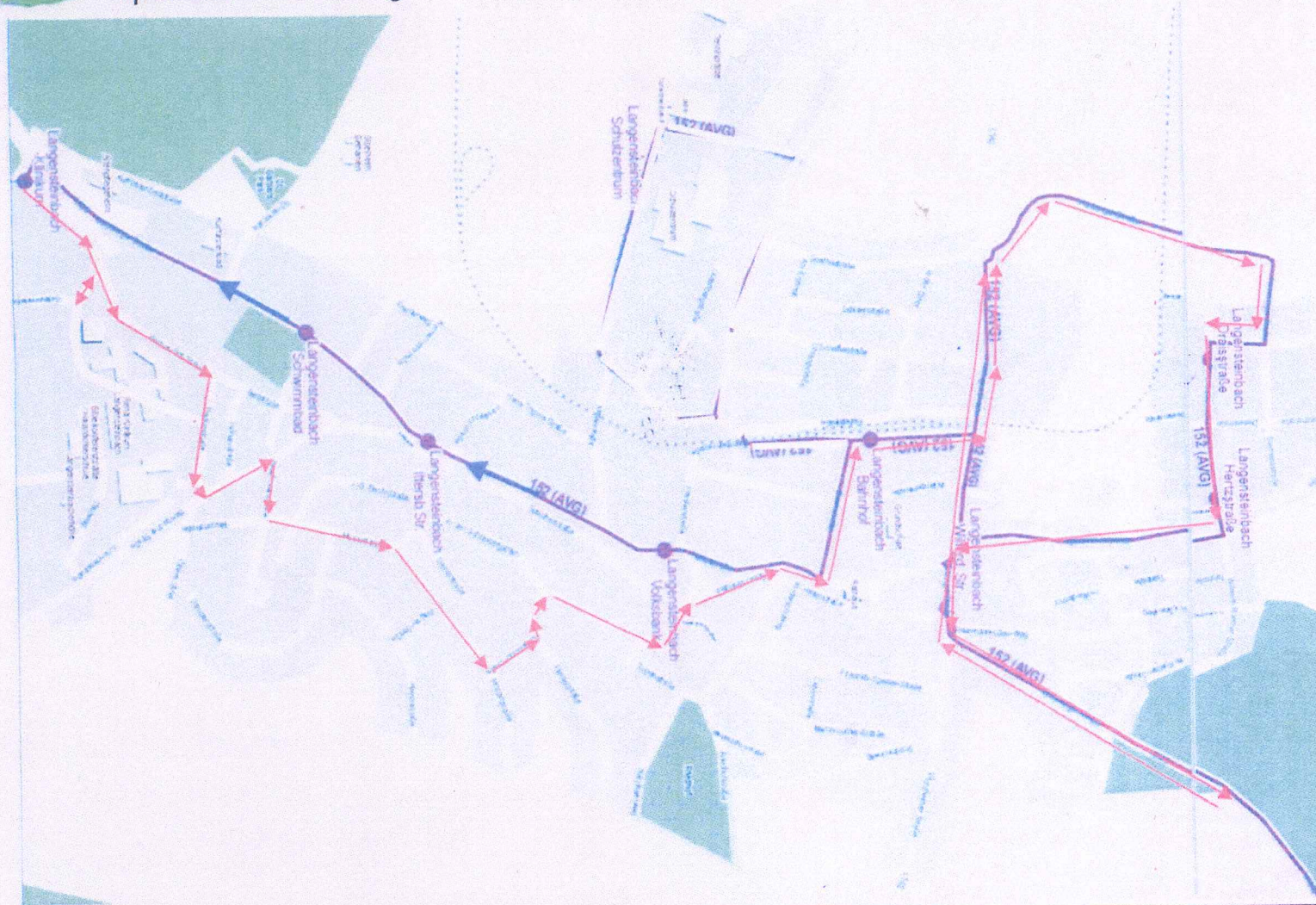




Optimierte Linienführung

Bus 152 Mutschelbach

Lstb. Oberdorf – KSC

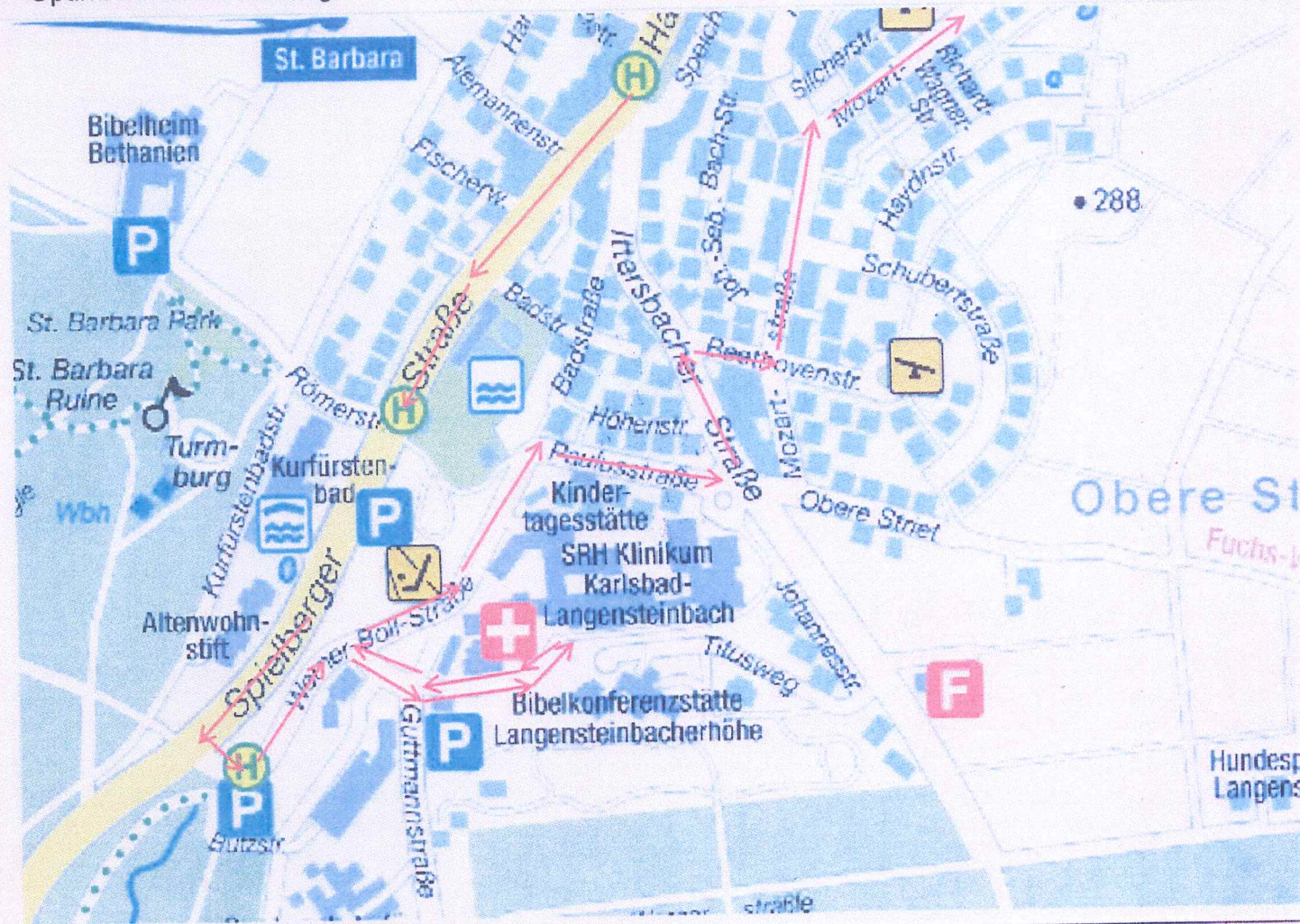




Optimierte Linienführung

Bus 152 Mutschelbach

Lstb. Schneidergärten – KSC

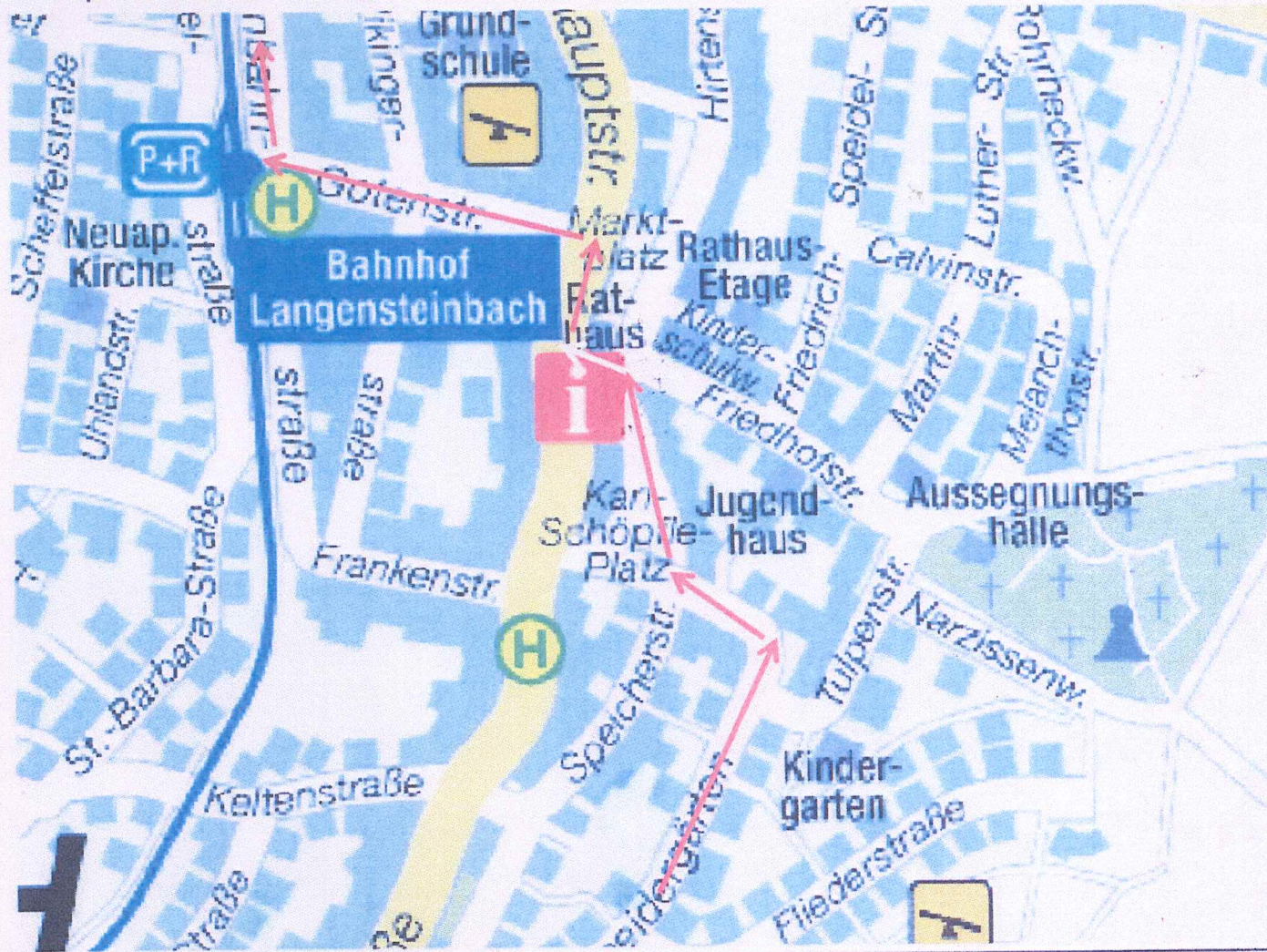




Optimierte Linienführung

Bus 152 Mutschelbach

Lstb. Oberdorf – KSC





Linienführung Bus 152 Mutschelbach

Bisher				Neu			
Lstb	Klinikum Parkpl	09:57	10:46	Lstb	Klinikum Parkpl	09:50	10:48
					Klinikum / LaHö	09:52	
					SRH Paulusstr	09:53	
					Ittersbacherstr	09:54	
					Beethovenstr	09:55	
					Mozartstr	09:56	
					Fliederstr	09:57	
					Schneiderg / Friedh	09:58	
					Rathaus	10:00	
	Schwimmbad	09:58	10:44		Schwimmbad		10:47
	Ittersbacherstr	09:59	10:43		Ittersbacherstr		10:46
	Volksbank	10:00	10:42		Volksbank		10:45
	Bahnhof	10:02	10:41		Bahnhof	10:02	10:43
	Bahnhof	10:11			Bahnhof	10:08	
	Wilferdinger	10:12	10:39		Wilferdinger		
	Kirche				Kirche		
	Draisstr	?	?		Draisstr	10:10	10:41
	Hetzstr	?	?		Hetzstr	10:11	10:40
					Kirche	10:12	
					Wilferdinger		10:39
M-bach	Baum	10:17	10:34	M-bach	Baum	10:17	10:34
	Schulhaus	10:18	10:33		Altes Schulhaus	10:18	10:33
	Wiesenstr	10:19	10:32		Wiesenstr	10:19	10:32
	Rathaus	10:20	10:31		Rathaus	10:20	10:31
	Sonnenberg	10:21	10:30		Sonnenberg	10:21	10:30
	Wiesenstr				Wiesenstr		
	Schulhaus				Altes Schulhaus		
	Baum				Baum		
Klstb	Bockstalstr	10:23	10:28	Klstb	Bockstalstr	10:23	10:28
	Bahnhof	10:25	10:26		Bahnhof	10:25	10:26

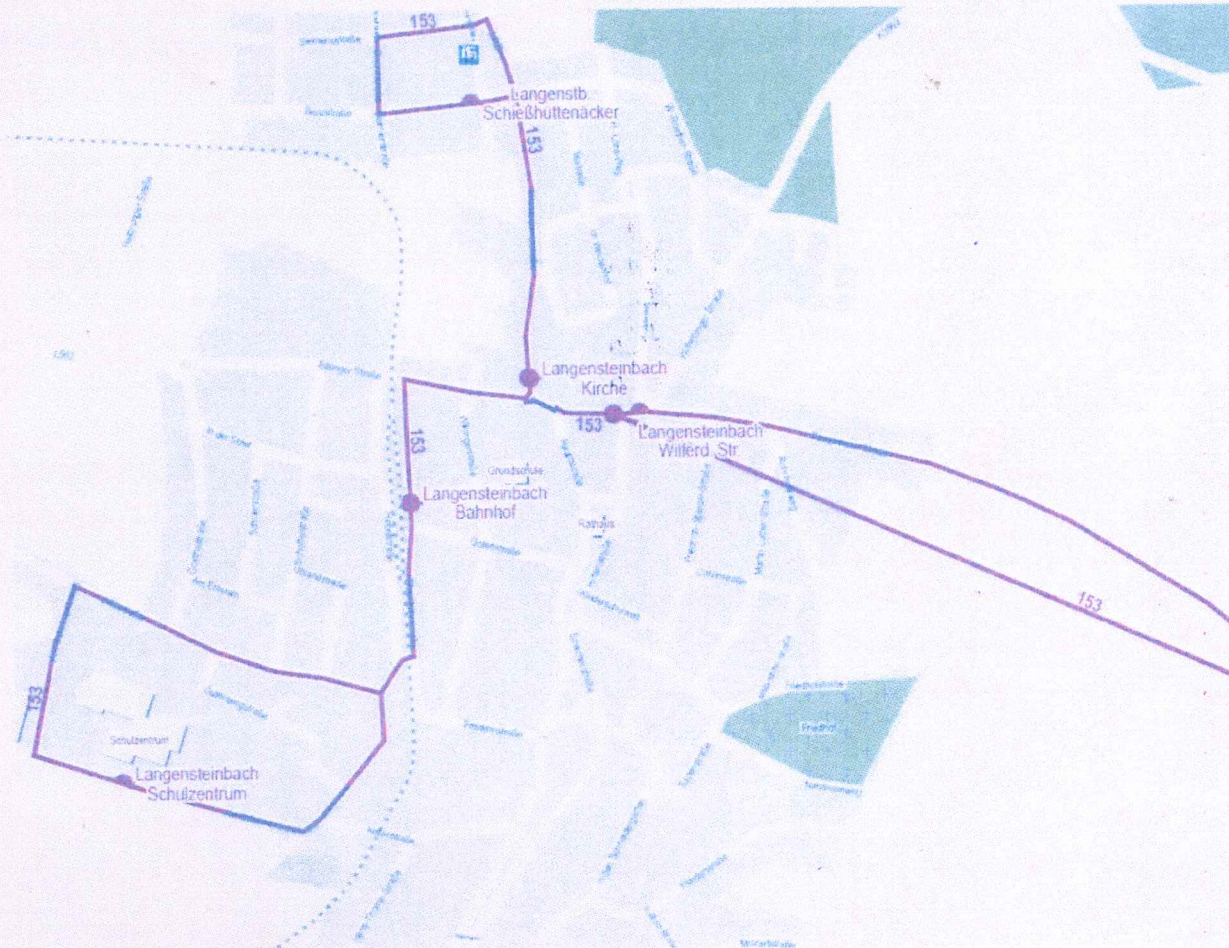
Bei Einsatz von 2 Bussen  
30 min Takt



Bisherige Linienführung

Bus 153 Auerbach / Mutschelbach

KSC







Optimierte Linienführung

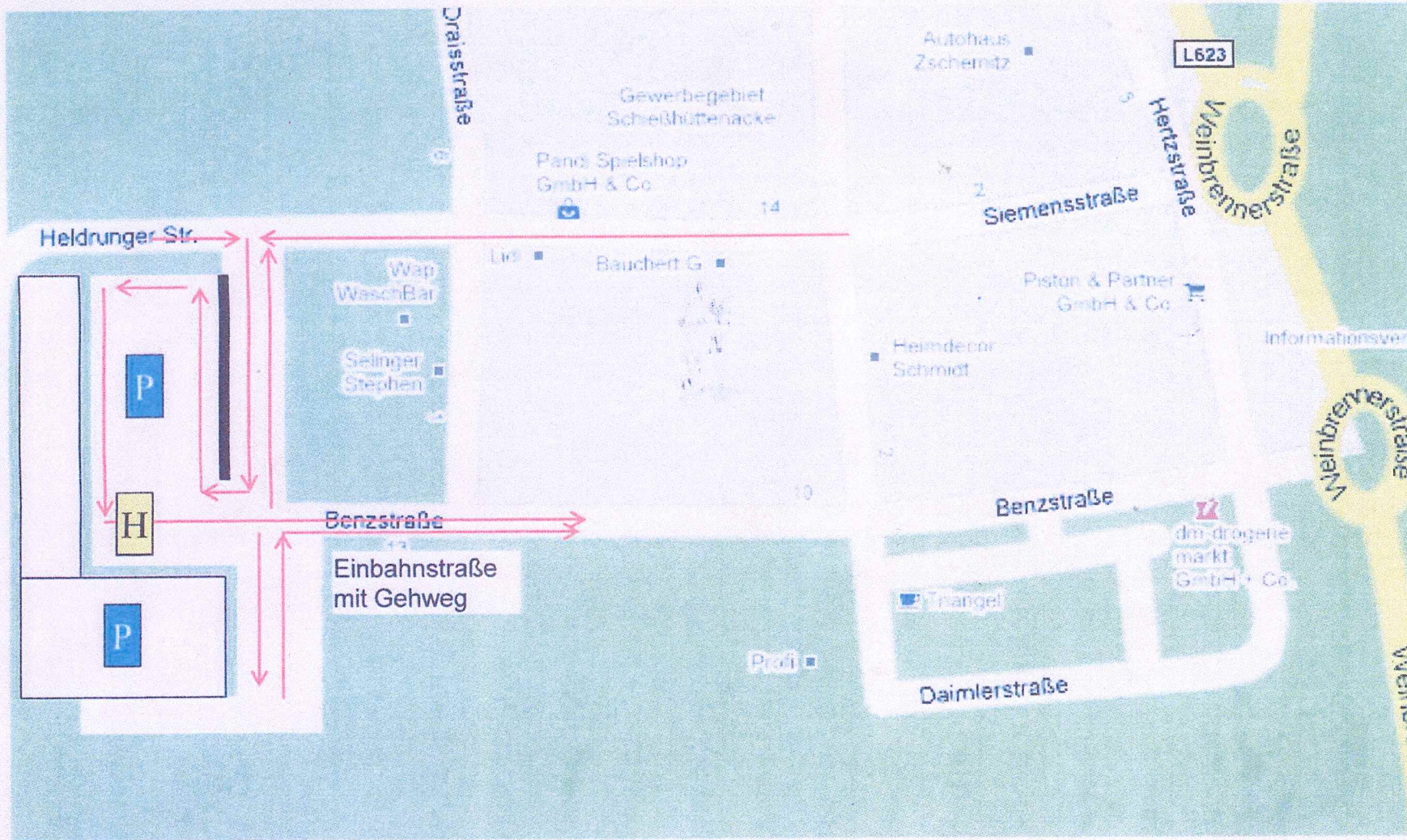
Bus 153 Auerbach / Mutschelbach

KSC





Optimierte Linienführung Bus 152 Mutschelbach / Bus 153 Auerbach KSC



# AK Mobilität-Verkehr-Wohnen-Freizeit-Erholung



## Linienführung Bus 153 Auerbach

		Bisher		Neu	
		153	152		
Lstb	Draisstr	10:04	10:00	Draisstr	10:31
	Hetzstr	10:05	10:01	Hetzstr	10:30
	Kirche	10:07		Kirche	10:07
	Bahnhof	10:11		Bahnhof	10:11
A-bach	Hailerstr	10:15		Hailerstr	10:15
	Ahornweg	10:17		Ahornweg	10:17
	Zehntstr	10:18		Zehntstr	10:18
	Am Neubruch	10:19		Am Neubruch	10:19
	Rosenweg	10:20		Rosenweg	10:20
	Rathaus	10:22		Rathaus	10:22
	Hailerstr	10:23		Hailerstr	10:23
Lstb	Bahnhof	10:28		Bahnhof	10:28
	Draisstr	?		Draisstr	
	Hetzstr	?		Hetzstr	
Lstb	Bahnhof	10:38		Bahnhof	
	Draisstr	10:40		Draisstr	
	Hetzstr	10:41		Hetzstr	
M-bach	Rathaus	10:47		Rathaus	
	Rathaus	10:48		Rathaus	
	Sonnenberg			Sonnenberg	
	Wiesenstr	10:49		Wiesenstr	
	Altes Schulhaus	10:50		Altes Schulhaus	
	Baum	10:51		Baum	
	Wilferdinger	10:56		Wilferdinger	
Lstb	Bahnhof	10:58		Bahnhof	

Mutschelbach mit Bus 153 fallenlassen wird von Bus 152 übernommen. Dafür Auerbach 30 min Taktzeit  
Linien-Nr wechseln entfällt



**ÖPNV**  
**Buslinienführung**  
**Bushaltestellen KSC / Klinikum**

- Information und Abstimmung dieser Vorschläge mit der Verwaltung, den Ortschaften, dem Seniorenbeirat, dem Gemeinderat
- Die Vorschläge zur Lage der Bushaltestellen und der Linienführung müssen in einem Gespräch mit der AVG/KVV geklärt werden .
- Die Busführung über den Parkplatz Edeka / Aldi muss auch mit den Betreibern geklärt werden.
- Die Möglichkeit der Busführung bis zum Eingang des Klinikum muss geklärt werden.